[28th February 1955

Tramways, the Government cannot take action to recover the amount due to the workers except with the leave of the High Court. Therefore, the Government have preferred a Letters Patent Appeal against this order."

Electric horns on cycles

*967 *Q.*—SRI S. RAMALINGAM (on behalf of Sri P. Venkatesha Sholagar) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) whether the use of electric horns on pedal cycles has been prohibited by the police; and

(*b*) if so, the reason therefor?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" (*a*) & (*b*) Rule 42 of the Madras Traffic Rules, 1938, prohibits the use of horn or siren by the driver or rider of a vehicle other than a motor vehicle. The use of electric horns on pedal cycles will cause confusion to the motorists and other road users."

SRI S. RAMALINGAM :—" இந்த மாதிரிச் சட்டமிருக்கும்பொழுது சைக்களுக் கென்று பிரத்தியேகமாக உபயோகப் படுத்துவதற்காக எலக்டிரிக் ஹாரன்-ஐ நம்முடைய மாகாணத்தில் சர்க்கார் என் அமனுதித்திருக்கிறார்கள் ? இந்த மாதிரி ஹாரன் கடைகளிலே விற்கப்படுகிறது. அரசாங்கம் என் இந்த சாமானின் விற்பனையைத் தடைசெய்யக்கூடாது."

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" விற்பனை செய்வதைத் தடை செய்வது சரியல்ல. இந்த மாதிரி ஹாரன்களை உபயோகப் படுத்தக் கூடாது என்று தடை செய்திருக்கின்றோம். சைக்கள்காரர்கள் அதை வாங்கக்கூடாது."

SRI S. RAMALINGAM :—" சாதாரணமான விவசாயிகளுக்கும், தொழிலாளிகளுக்கும் இந்த மாதிரி ஒரு தடை இருப்பதாகத் தெரியாது. பகிரங்கமாக இதைத் தடை செய்திருப்பார்கள் என்று கருதவும் முடியாது. ஆகவே, ஏழைகளைத் தொந்தரவுக்குள்ளாக்கும் இந்த சாமானின் விற்பனையைத் தடைசெய்ய அரசாங்கம் முன் வருமா?"

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" பல குழந்தைகள் கூட விளையாடுவதற்காக இந்த ஹாரனை வாங்குகிறார்கள். ஆகவே, விற்பனையைத் தடை செய்வதால் மட்டும் பிரயோஜனம் இல்லை. கடைகளில் விற்கிறதை யெல்லாம் வாங்கலாம் என்ற மனப்பான்மை மக்களிடத்தில் வளரக் கூடாது."

SRI M. KALYANASUNDARAM :—" கனம் நிதி மந்திரி அவர்களுக்கு எலெக்டிரிக் ஹாரன் என்ன என்பது தெரியவில்லை. இதைக் குழந்தைகள் விளையாடுவதற்காக உபயோகிக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். சைக்கிளில் இந்த ஹாரனை இணைத்து, டைனமோவும் ஓடிக் கொண்டிருந்தால் தான் இந்த ஹாரனை உபயோகப்படுத்த முடியும். விஷயம் தெரியாமல் ஏதோ தடை உத்திரவு பிறப்பித்து விட்டார்கள். இந்த மாதிரி உத்திரவு பிறப்பிக்கு முன்பு இதைப்பறறி மக்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டதா?"

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" நன்றாகத் தெரிவிக்கப்பட்டது. கனம் அங்கத்தினர் என்னைப் பற்றிச் சொன்னதை நான் ஒப்புக் கொள்ளுகிறேன், நான் சைக்கிள் விட்டதே கிடையாது." (சிரிப்பு.)

28th February 1955]

DR. K. B. MENON :—" Has the Hon. the Minister satisfied himself that the use of the electric horn will create confusion with the horn of a motor vehicle? But considering the improved machines that are placed in the market as new inventions, will not the Government consider modifying the old rule and allowing the pedal cycles to use this kind of horn?"

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" It is bound to create confusion. After all, even the pedestrians should know what vehicles are coming behind them and they should get adjusted for them. If cycles and rickshaws should use the same horn used by motor cars, lorries and other automobiles, it is bound to create confusion. That is why we have prohibited the use of electric horns by vehicles other than motor vehicles."

SRI N. MAHALINGAM :—" In spite of prohibiting the use of double horn by taxis and buses under the Motor Vehicles Act, why are the Government buses using it?"

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" A separate question may be put."

SRI V. R. NAGARAJAN :—" Are the Government aware of the peculiar system of tapping for horn purposes made use of by drivers of cycle rickshaws and whether it is permitted under the rules?"

MR. SPEAKER :—" What has that to do with the original question which relates to electric horn."

SRI S. DAIVASIGAMONEY :—" The Hon. Minister referred to the confusion which might be created by the use of electric horns. Is he aware that bulb horns are used not only in motor cars but also in motor cycles, ordinary cycles, cycle and auto-rickshaws. If so, why not the Government prohibit the use of bulb horns by other vehicles?"

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" The original question relates to the use of electric horns on pedal cycles. The supplementary question put by the hon. Member has nothing to do with it."

Village betterment committees.

* 968 *Q.*—SRI K. T. SREEDHARAN (on behalf of Sri S. S. Kolkebail) : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(*a*) whether the Government have taken any steps to start or started any clubs, to provide social amenities to rural folk and thereby educate them to divert their mind from the drink habit which they had before prohibition; and

(*b*) if so, the names of places where such amenities are given?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" (*a*) Yes, Sir.

" (*b*) The clubs were started in all villages where there was not already a grama sangam or Village Betterment Committee."